

**Protokoll**

der 62. ordentlichen Generalversammlung der Schilthornbahn AG, Mürren, vom Freitag, 21. Juni 2024, um 15.00 Uhr in der Mehrzweckhalle des Sportzentrums, Mürren

Traktanden

1. Abnahme des Geschäftsberichts und der Jahresrechnung für das Geschäftsjahr 2023, Kenntnisnahme des Berichts der Revisionsstelle
2. Verwendung des Bilanzergebnisses
3. Entlastung des Verwaltungsrats
4. Wahlen
  - a) Wahl der Revisionsstelle
  - b) Wahl der unabhängigen Stimmrechtsvertreter
5. Partielle Statutenrevision
6. Mitteilungen und Verschiedenes

1



**FILM 1 „SCHILTHORNBahn 20XX – Rückblick 2023“ von SCHILTHORNBahn 12'44"**

**Begrüßung durch den Verwaltungsratspräsidenten Johannes Stöckli**

**Swiss Skyline**  
Eiger . Mönch . Jungfrau

**Johannes Stöckli**  
Verwaltungsratspräsident



2

Sehr geehrte Gäste  
Werte Aktionärinnen und Aktionäre

Ich freue mich, Sie zur 62. Generalversammlung der Schilthornbahn AG begrüßen zu dürfen und heisse Sie im Namen des Verwaltungsrats ganz herzlich willkommen.

Speziell begrüßen möchte ich

- Max Kopp, Ehrenpräsident des Verwaltungsrats der Schilthornbahn AG
- Peter Feuz, mein Vorgänger im VR-Präsidium der Schilthornbahn AG
- Sven von Arx, Gemeinderat unserer Sitzgemeinde Lauterbrunnen
- Vertreter der Gemeinden und Bergschaften
- Vertreter der Tourismusorganisationen
- Pascal Henggi, Vertreter der Revisionsstelle KPMG AG
- Vertreter der Medien **mit dem besten Dank für die Berichterstattung**

### **Präsidialansprache**

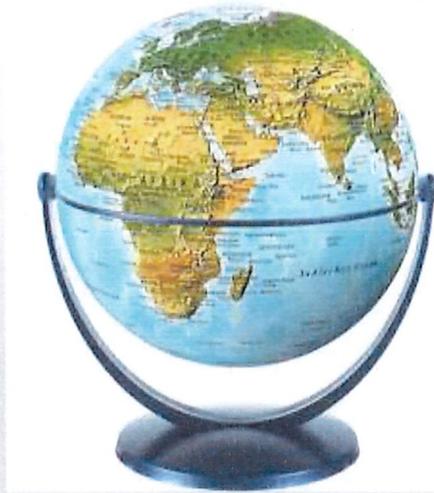
Viele von Ihnen haben den Geschäftsbericht 2023 der Schilthornbahn, den Sie zusammen mit der Einladung zur GV erhalten haben, bereits gelesen. Sie sind somit über das Wichtigste im vergangenen Geschäftsjahr im Bilde und wir könnten direkt zum statutarischen Teil übergehen.

Bevor wir das tun, möchte ich dennoch eine paar Gedanken mit Ihnen teilen. Letztes Jahr habe ich noch von einer verrückt gewordenen Welt gesprochen, heute haben wir uns schon an einiges gewöhnt und auch gelernt, unser Leben weiterzuleben mit einer gewissen Zuversicht, dass es dann schon gut kommt. Wirklich? Manchmal habe ich den leisen Eindruck -und Sie verzeihen mir die Randbemerkung-, dass diese Zuversicht Züge einer



veritablen Realitätsverweigerung annimmt. Insbesondere zeigen Bundesrat und Parlament wenig Führungsstärke und vermitteln kaum eine Vorstellung, wie sich unser Land in dieser sich verändernden und durchaus auch bedrohlichen Weltlage positionieren kann und soll. Allerdings: Jedes Volk hat die Regierung, die es verdient, wie man so schön sagt.

**Swiss Skyline**  
Eiger . Mönch . Jungfrau



Generalversammlung 21. Juni 2024

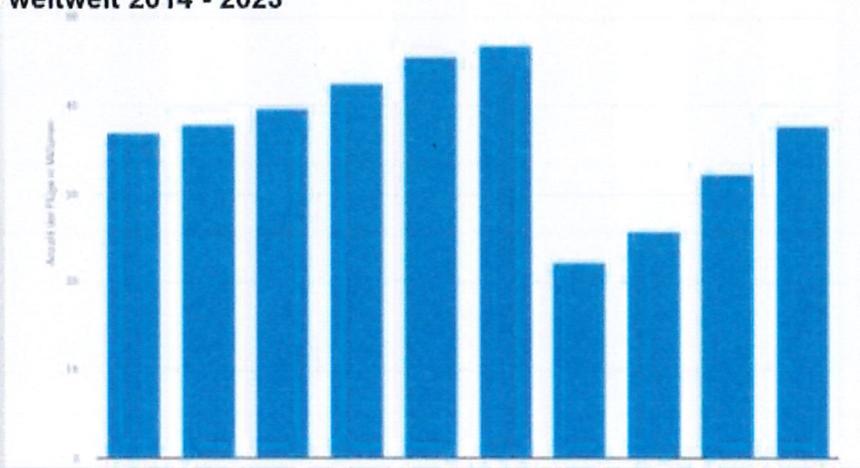
3

Nun denn, trotz einer zunehmend komplexeren Welt hat sich der für uns wichtige Reisemarkt in den zwei vergangenen Jahren sehr stark entwickelt. 2019 wurden rund 47 Mio. Flüge gezählt, nach dem pandemie-bedingten Einbruch auf gerade noch 22 Mio. im Jahr 2020 hat sich diese Zahl wieder auf 38 Mio. per 2023 mit stark steigender Tendenz erholt.

**Swiss Skyline**  
Eiger . Mönch . Jungfrau



**Flüge weltweit 2014 - 2023**



Im gleichen Zug haben sich die grenzüberschreitenden Reiseankünfte, die 2019 mit 1,5 Milliarden einen neuen Rekordwert erreicht hatten (zum Vergleich: 1950 betrug diese



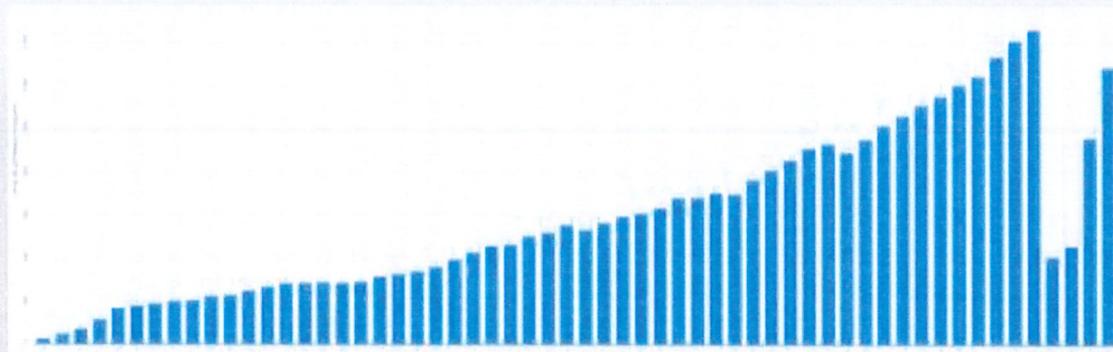
Messgrösse noch 25. Mio), nach dem praktisch vollständigen Erliegen in den Jahren 2020 und 2021 wieder weit Richtung Vorkrisenniveau bewegt.

## Swiss Skyline

Eiger Mönch Jungfrau



### Reiseankünfte weltweit 1950 - 2023



4

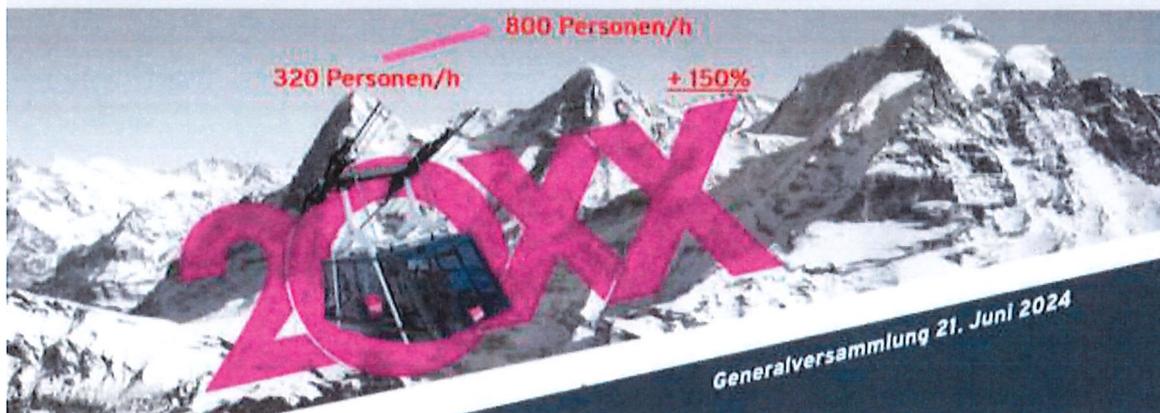
Für die Schilthornbahn ist die Stärkung der globalen Tourismuskärkte erfolgsentscheidend und damit sehr erfreulich. Dieser starke Trend zeigt sich bei uns über die zunehmenden Frequenzen im Ausflugsverkehr, inzwischen zu allen Jahreszeiten, mit Gästen aus der Schweiz, Europa, den USA, Südamerika, der Golfregion und Ost- und Südostasien. Zur Erinnerung ein paar Zahlen, die illustrieren, warum wir es im Licht dieser Entwicklungen kaum erwarten können, die rundum erneuerte Bahn so bald wie möglich in Betrieb zu nehmen:

## Swiss Skyline

Eiger Mönch Jungfrau

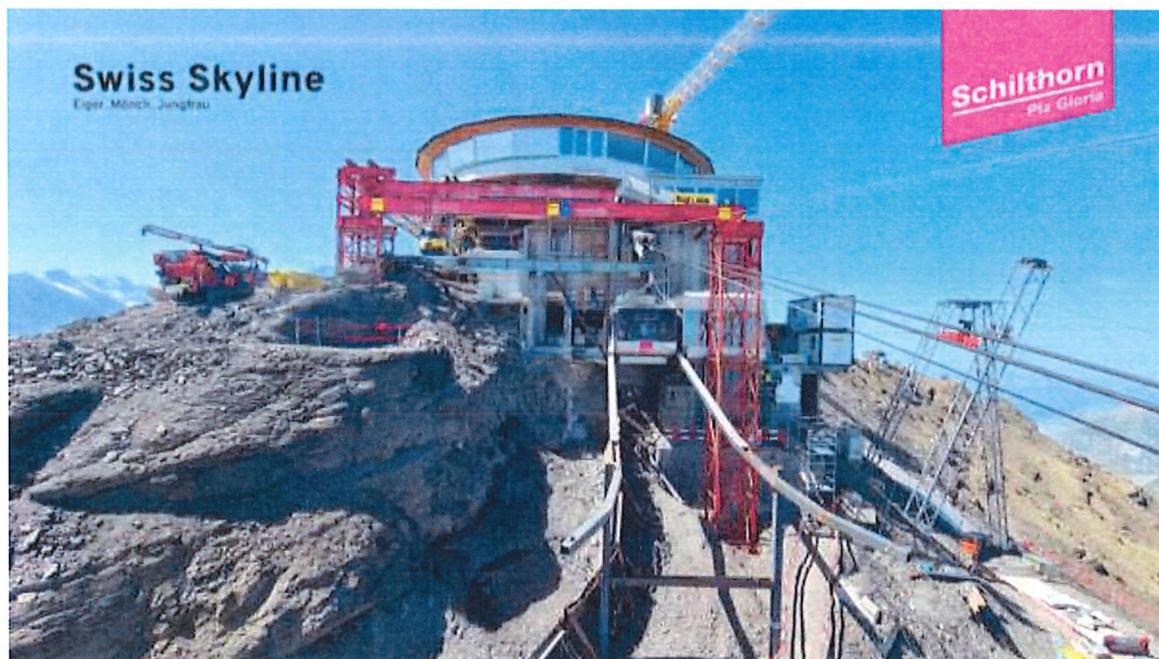


### Förderleistung Schilthornbahn 20XX



Aktuell verfügen wir über eine Förderleistung von theoretisch 600 Personen/h, die aber angesichts des erhöhten Raumbedarfs des einzelnen Gastes in der Praxis eher bei 350 P/h liegt. Neu werden wir bis zu 1000 Passagiere/h befördern können und das mittels grösseren Kabinen und der Verkürzung der Strecke mit noch 3 Sektionen, was eine Reduktion der fahrplanmässigen Reisezeit von heute 32 Minuten auf 22 Minuten oder um mehr als 30% ermöglicht.

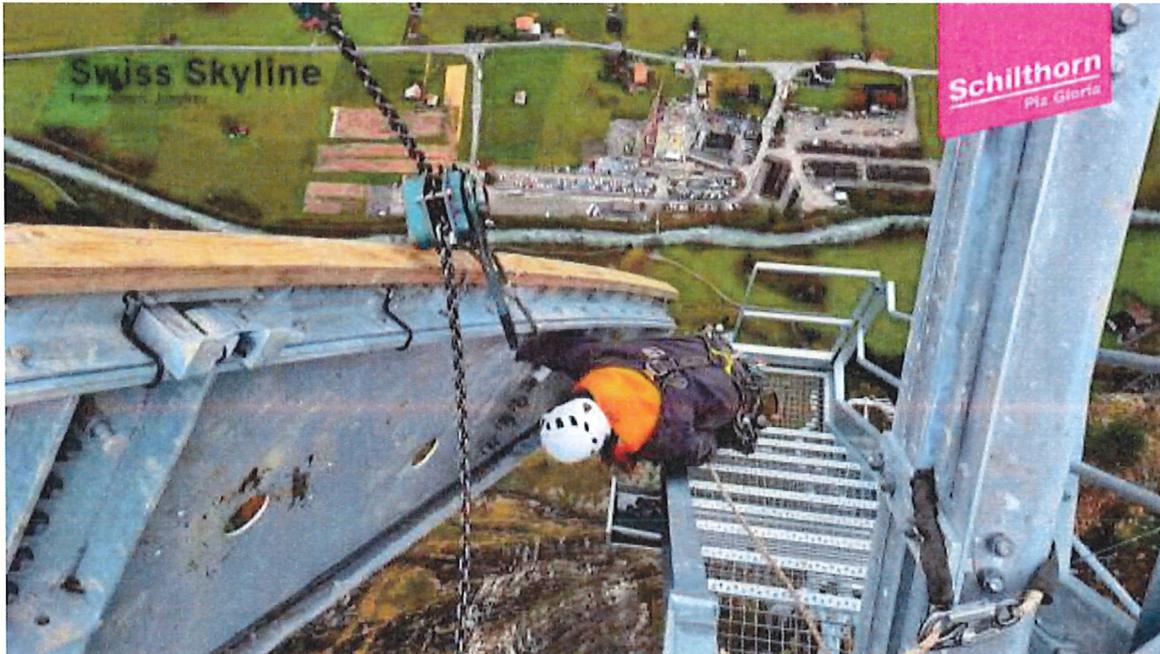
Etwas flacher sind die Frequenzzunahmen im Wintersport, der aber im Berichtsjahr ebenfalls einen höheren Beitrag zum Jahresergebnis geleistet hat. Dank den guten Schneeverhältnissen und dem engagierten Wintersportteam konnten wir bis ins späte Frühjahr perfekt präparierte Pisten für ein sorgloses Wintersporterlebnis bereitstellen.



5

Gerade hier zeigt sich aber auch eine der grossen Herausforderungen der Gesamterneuerung der Bahn, indem der weitaus grösste Teil der Bauarbeiten bei laufendem Gästebetrieb ausgeführt wird. Es braucht die volle Aufmerksamkeit von jeder und jedem unserer Mitarbeitenden, um den Gästen auf der einen Seite ein grossartiges Bergerlebnis zu ermöglichen und auf der anderen Seite all die anfallenden Themen rund um die sehr komplexen Bauarbeiten zu bewältigen. Bisher ist das sehr gut gelungen, auch wenn die Belastung hoch und ein gelegentliches Knacken im Gebäk nicht zu überhören ist.

Wir sind jetzt bereits im dritten Jahr der Projektumsetzung Schilthorn 20XX (im 10. Jahr nach den ersten Konzept- und Planungsarbeiten). Aufgenommen haben wir die Vorarbeiten u.a. mit der Installation der Materialeilbahnen ab Frühjahr 2022, 2023 fiel dann der Startschuss für die eigentlichen Bauarbeiten mit dem Abbruch der Transportseilbahn «Käthi» zwischen Stechelberg und Mürren, auf deren Trasse wir heute die neuen Stützen 1 und 2 sehen.

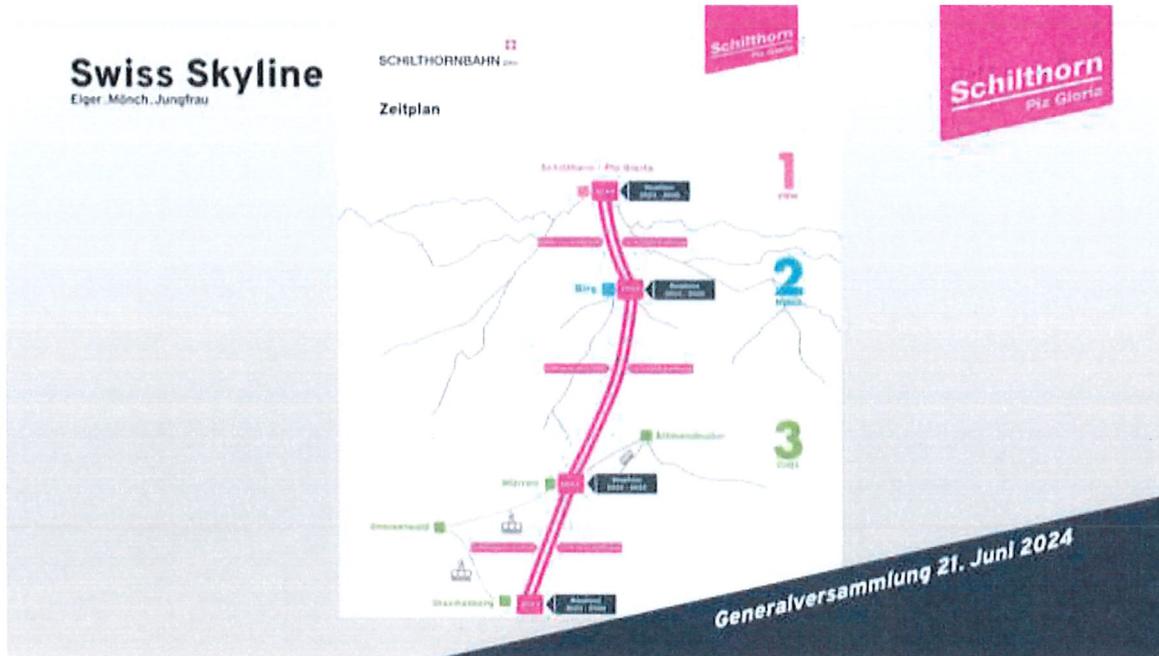


6

Über diese werden unsere Gäste dann ab Dezember 2024 in den Kabinen der Sektion 1 Mürren im Direktzug mit der «steilsten Seilbahn der Welt» erreichen. Sie haben die beiden Stützen gesehen, Sie haben auf der ganzen Strecke die Bauarbeiten an den Stationsgebäuden gesehen und mussten vielleicht an einen oder anderen Ort einen Umweg machen, um wohlbehalten an Ihr Ziel zu gelangen.

Trotz dieser Komforteinbussen erfreut sich die Schilthornbahn und ihr Projekt 20XX grosser Beliebtheit beim interessierten Publikum, das die angebotenen Baustellenführungen regelmässig bis auf den letzten Platz bucht. Nutzen Sie diese Gelegenheit, wir freuen uns, liebe Aktionärinnen und Aktionäre, Sie mit dem Projekt vertraut zu machen und Ihnen zu zeigen, warum wir alle so stolz sind auf das Erreichte und das noch zu Bauende.

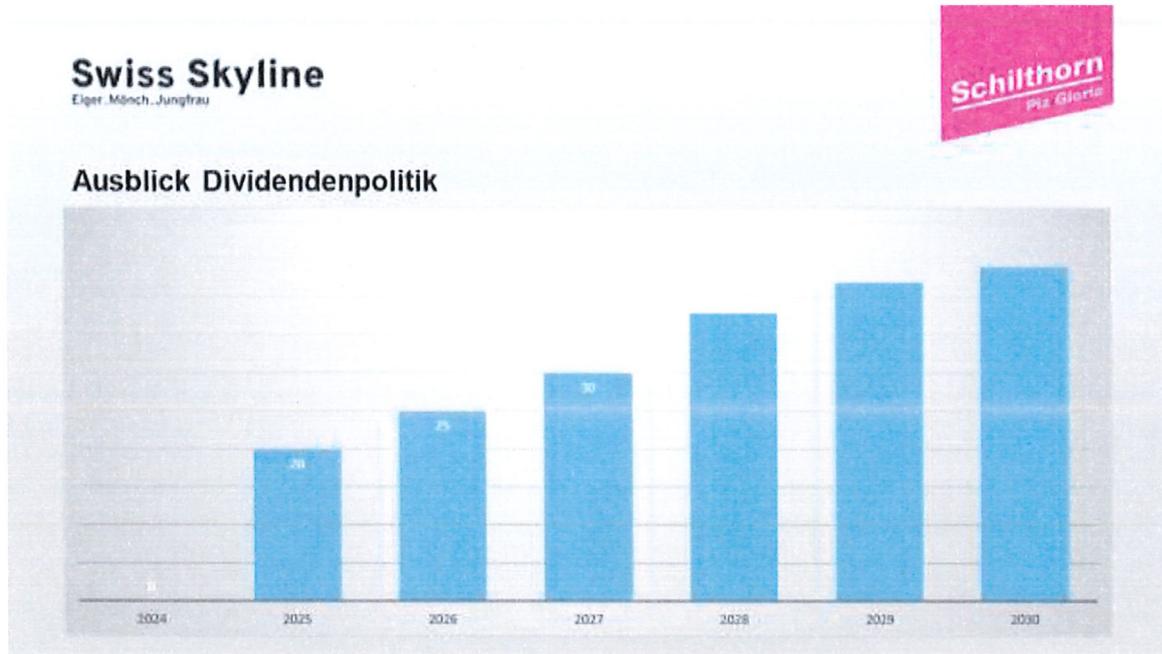
, wie erwähnt werden wir die Sektion 1 vollständig und auf der Sektion 2 die rechte Fahrspur im Dezember dieses Jahres in Betrieb nehmen. Die heutige Sektion 4 zwischen Birg und Schilthorn muss für die Bauarbeiten von Oktober 2024 geschlossen und kann im März 2025 einspurig wieder geöffnet werden. Im Dezember 2025 folgt dann die linke Spur der Sektion 2 Mürren-Birg und den Abschluss finden die Arbeiten im 2. Quartal 2026 mit der Inbetriebnahme der zweiten Spur der Sektion 3 Birg-Schilthorn.



7

Wir sind gemäss Bauprogramm im Zeitplan, bei der Komplexität des Vorhabens alles andere als eine Selbstverständlichkeit. Es braucht die enge und präzise Koordination aller Beteiligten, angefangen bei den Verantwortlichen der Schilthornbahn über die Planenden, Unternehmerinnen und Bauherrenvertreter bis zu den Mitarbeitenden im Betrieb und auf den Baustellen. Und nicht zuletzt braucht es beim hochalpinen Bauen auch eine gehörige Portion Wetterglück. Ich danke allen an dieser Stelle für ihr engagiertes Mitwirken und ihre Begeisterung für diesen Bahnbau. Immer wieder drücken mir Beteiligte ihre Freude aus, an diesem Generationenprojekt teilhaben zu dürfen.

Die Einhaltung des Bauprogramms ist einer der wichtigen Pfeiler eines erfolgreichen Projekts, ein anderer ist dessen Finanzierung. Die letzte Endkostenprognose vom 31. Dezember 2023 liegt um 11.3% über dem genehmigten Kostenvoranschlag mit einer Genauigkeit von +/- 10% (vom Dezember 2021). Wir haben es also mit einer leichten Kostenüberschreitung zu tun, die auf die allgemeine Baukostenteuerung, aber auch auf Unvorhergesehenes zurückzuführen ist. Hinsichtlich der Finanzierung leiden wir unter den Spätfolgen der Pandemie, indem wir die Verschuldung nicht wie vorgesehen rechtzeitig vor Baubeginn aus dem Cashflow haben abbauen können. Um die so entstandene Liquiditätslücke zu schliessen, haben die BEKB, die neben der öffentlichen Hand unsere grösste Kapitalgeberin ist, und wichtige Lieferantinnen partnerschaftlich Hand geboten. Ausserdem haben wir im laufenden Jahr ein Programm zur Kostensenkung gestartet, um Rentabilität und Cash-Flow zu verbessern. Auch das wird unsere Liquidität stärken. Und last but not least: ein Beitrag dafür ist auch gemeinsam von uns Aktionären und Aktionärinnen zu leisten, indem wir der GV 2025 bei erfolgreichem Geschäftsverlauf im Jahr 2024 beantragen werden, zwar endlich wieder eine Dividende auszuschütten, diese aber erst über 3 Jahre erneut an das Niveau von 2019 heranzuführen. Immerhin können diese Ausschüttungen aber steuerfrei aus den Kapitaleinlagereserven geleistet werden.



8

Der schonende Umgang mit Ressourcen und nachhaltiges Wirtschaften nach ESG-Kriterien wird für den Gast zunehmend wichtiger in der Wahl seiner Reisedestination. Wir haben Ihnen unsere Nachhaltigkeitsgrundsätze an der letztjährigen GV vorgestellt. In der Folge haben wir ebenfalls im letzten Jahr einen Nachhaltigkeitsverantwortlichen ernannt, der das Thema in seiner Stabsfunktion vorantreibt. Wir haben gelernt, dass es viele kleine Schritte und damit Zeit braucht, um Nachhaltigkeit zu leben und entsprechende Resultate zu erreichen. Mehr zu unseren Aktivitäten finden Sie im Geschäftsbericht, in dem wir vertieft auf unseren Immobilienbestand eingehen, oder auch auf unserer Webseite.



Der Verwaltungsrat und die Direktion sind mit dem Geschäftsjahr 2023 sehr zufrieden, mit umso erfreulicheren Resultaten, als die grossen Belastungen für die Gesamtorganisation und die Einschränkungen infolge Gesamterneuerung angemessen zu gewichten sind. Wir freuen



uns ebenso, dass wir bisher von schwerwiegenden Unfällen, Betriebsbeeinträchtigungen und sonstigem Ungemach verschont geblieben sind und setzen uns mit aller Kraft dafür ein, dass das weiterhin so bleibt.

Ich danke allen Mitarbeitenden unter der Leitung von Christoph Egger für ihren grossen Einsatz, womit dieses Resultat überhaupt erst erzielt werden konnte. Ich danke auch meinen Kolleginnen und Kollegen im Verwaltungsrat für ihr Engagement und die angenehme Zusammenarbeit und danke allen übrigen Stakeholdern für die konstruktive und solide Unterstützung unseres Unternehmens.

**Swiss Skyline**  
Eiger Mönch Jungfrau

**Johannes Stöckli**  
Verwaltungsratspräsident



9

Ich danke Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit.



**Swiss Skyline**  
Eiger Mönch Jungfrau

**Konstituierung der Generalversammlung**

Vorsitz	Johannes Stöckli, Verwaltungsratspräsident	
Protokoll	Christoph Egger, Direktor	
Stimmzähler	x	
	x	
Rechnungsbüro	Sabine Lüthi Sandra Hirschi Liliana Giorgio	Hans-Peter Huber Manuela Kohler

Generalversammlung 21. Juni 2024

10 **Werte Aktionärinnen und Aktionäre, wir kommen nun zur Behandlung der Traktanden.**

Als erstes kommen wir zur Konstituierung der Generalversammlung.

### Konstituierung der Generalversammlung

1. Heute ist der 21. Juni 2024. Unsere Versammlung findet somit gesetzes- und statutengemäss innert 6 Monaten nach Abschluss des Geschäftsjahres statt.
2. Die Einladung zu unserer Generalversammlung erfolgte durch Publikation im Schweizerischen Handelsamtsblatt vom **21. Mai 2024**. Die Einladungen an die im Aktienregister eingetragenen Aktionäre, zusammen mit dem Jahresbericht und der Eintrittskarte, wurden am **21. Mai 2024** verschickt. Die gesetzliche und statutarische Einberufungsfrist ist somit eingehalten.
3. Die Traktanden der heutigen Generalversammlung wurden in der Einladung bekannt gegeben. Beschlüsse können nur über Gegenstände gefasst werden, die auf diese Weise angekündigt sind.

Anträge zu Händen der Generalversammlung von Seiten der Aktionäre liegen keine vor.

Geschäftsbericht, Jahresrechnung, Bericht der Revisionsstelle und die Anträge des Verwaltungsrates über die Verwendung des Bilanzgewinns lagen seit dem **27. Mai 2024** am Sitz der Gesellschaft in Mürren zur Einsichtnahme auf. In der Einladung ist auf die Auflage hingewiesen worden.

5. Die Revisionsstelle - KPMG AG - ist zur heutigen Generalversammlung eingeladen und vertreten. (Die Vollmacht für **Herrn Pascal Henggi** liegt hier vor.)



6. Das Protokoll der letzten Generalversammlung, ordnungsgemäss unterzeichnet, liegt hier auf.

**7. Bestellung des Büros gem. Art. 11 der Statuten.**

Wahl von 2 Stimmenzählern:  
Der Verwaltungsrat schlägt vor:

Rechts (Fensterseite): Walter von Allmen, Stechelberg  
Links (Wandseite): Reni Enderli, Zürich (Zweitwohnsitz Mürren)

Andere Vorschläge? keine – die Stimmenzähler sind hiermit gewählt.

8. Die Generalversammlung wird nach Gesetz und Statuten geleitet vom Verwaltungsratspräsidenten. Als Protokollführer amtiert der Direktor, Herr Christoph Egger. Die Stimmenzähler, der Protokollführer und der Präsident werden das Protokoll prüfen und unterzeichnen.

11

<b>Präsenz</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Anwesende AktionärInnen</b>		220
<b>Anzahl der vertretenen Aktienstimmen</b>		24'463
➤ <b>% des Aktienkapitals</b>		63.54%
➤ <b>Absolutes Mehr</b>		12'232

Generalversammlung 21. Juni 2024

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
9. Anwesende Aktionäre:	519	472
- davon vor Ort im Saal	204	220
Anzahl der vertretenen Aktienstimmen:	24'857	24'463
Absolutes Mehr	12'429	12'232
% des Aktienkapitals:	64.56%	63.54%

Wünscht jemand zur Konstituierung der Generalversammlung das Wort?  
Dies ist nicht der Fall.



## Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

### Traktanden

1. Geschäftsbericht, Jahresrechnung und Bericht der Revisionsstelle 2023
2. Verwendung des Bilanzergebnisses
3. Entlastung des Verwaltungsrates
4. Wahlen
  - a) Wahl der Revisionsstelle
  - b) Wahl der unabhängigen Stimmrechtsvertreter
5. Partielle Statutenrevision
6. Verschiedenes

Generalversammlung 21. Juni 2024

### 12 Abwicklung der Traktanden

**Traktandum 1** Abnahme des Geschäftsberichts und der Jahresrechnung für das Geschäftsjahr 2023, Kenntnisnahme des Berichts der Revisionsstelle für das Geschäftsjahr 2023

Der Direktor, Herr Christoph Egger hat das Wort.

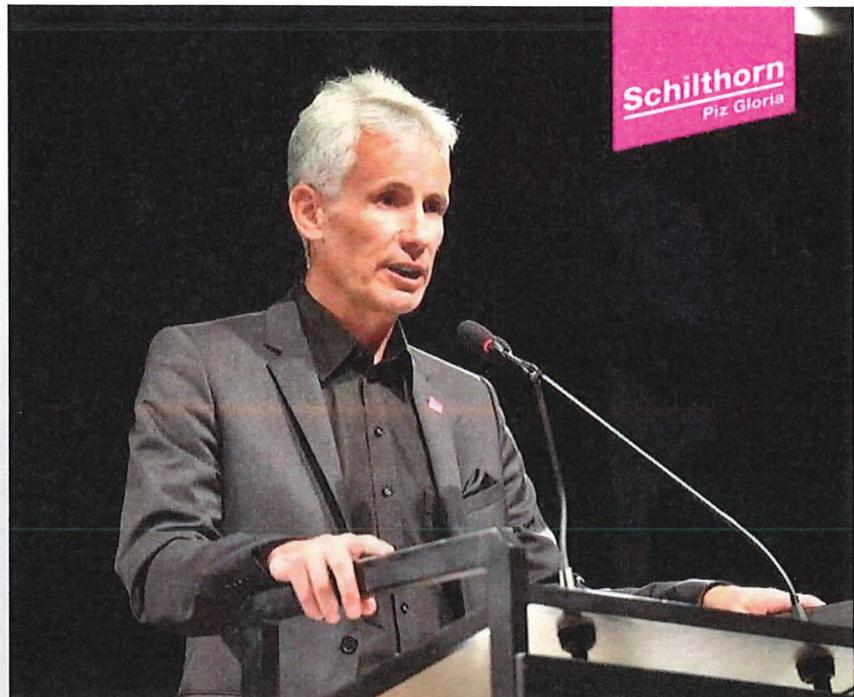
**FILM 2 „Betonarbeiten Piz Gloria 20XX“ von SCHILTHORN**

**2'29"**



**Swiss Skyline**  
Eiger . Mönch . Jungfrau

**Christoph Egger,  
Direktor**



13 Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre  
Werte Gäste



Gerne beginne ich meine Ausführungen mit einem kurzen Rückblick auf das Geschäftsjahr 2023.

Das letzte Jahr 2023 wurde natürlich stark von unserem Generationenprojekt SCHILTHORNBahn 20XX geprägt.

Ich werde im Verlauf meiner Ausführungen auf dieses zentrale Projekt zurückkommen.



Im Sommer 2023 wurde die zweite Etappe der Wasserversorgung Birg – Schilthorn realisiert. Vergangenes Jahr wurde die Versorgung ab Schiltalp bis Birg sichergestellt.

Die bisherige Versorgung war sehr ressourcenintensiv, da das Trinkwasser seit jeher in mühevoller Prozedur mit Tanks an den Kabinen der Luftseilbahn ab Mürren bis zum Schilthorn hinauftransportiert wurde. Neu wird das Trinkwasser aus der Wasserversorgung Mürren in der Schiltalp entnommen und mit einer Druckleitung in ein erstes Reservoir bei der Station Birg gepumpt.

Anders als bei der ersten Etappe, werden in



	<p>diesem Jahr gleich drei Leitungen in den 2.2 Kilometer langen Graben verlegt: Zusätzlich zur Trinkwasserleitung wird eine neue Grauwasserleitung verlegt, die ab Birg talwärts mit der bestehenden Leitung verbunden wird. Gleichzeitig verlegt das Elektrizitätswerk Lauterbrunnen eine zweite Stromleitung, um künftig eine redundante Energieversorgung auf dem Schilthorn sicherzustellen.</p>
	<p>Im letzten Jahr florierten sämtliche wichtigen Herkunftsmärkte der Schilthornbahn auf höchstem Niveau und selbst die chinesischen Gäste reisten ab dem Sommer wieder nach Europa und in die Schweiz.</p> <p>Die brachte der ganzen Jungfrauregion und Schilthorn – Piz Gloria eine sehr grosse Nachfrage.</p>
<p>14</p>	<p>Die Schilthornbahn reagierte im Frühjahr 2023 auf die beachtliche Rückkehr des Tourismus im Lauterbrunnental mit der Schaffung einer neuen Reservationszentrale. Bereits nach kurzer Zeit ist die gegründete Anlaufstelle für externe als auch interne Anliegen für das Unternehmen unentbehrlich geworden.</p> <p>In den Räumlichkeiten des ehemaligen Schulhauses Stechelberg Rund 17 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen arbeiten seit gut drei Jahren in den Bereichen Direktion, Administration und Marketing in diesen Räumlichkeiten. Das Team der Reservationszentrale betreut alle Tour Operators und Gruppen über alle Leistungen der Schilthornbahn. Zusätzlich ist das Team für die Organisation von Spezialanlässen sowie für sämtliche Baustellenbesichtigungen zuständig. Rahel Bieri ist Leiterin Reservations und MICE, Markus von Allmen ihr Stellvertreter.</p>



15



Das Wintergeschäft begann wiederum auf dem Vorjahresschnee. Am ersten November-Wochenende konnte die Skisaison auf dem übersömmernten Schnee an der Sesselbahn Riggli plangemäss bei besten Bedingungen aufgenommen werden.



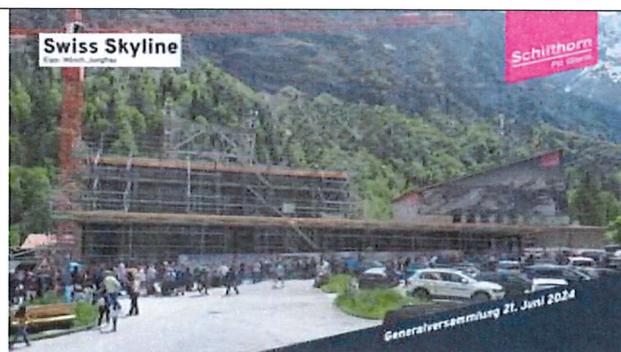
Ein wichtiger Höhepunkt des Winters war zweifellos die FIS Telemark Weltmeisterschaft in Mürren.

Mit der Lauterbrunnerin Martina Wyss krönte sich eine Lokalmatadorin zur Weltmeisterin.



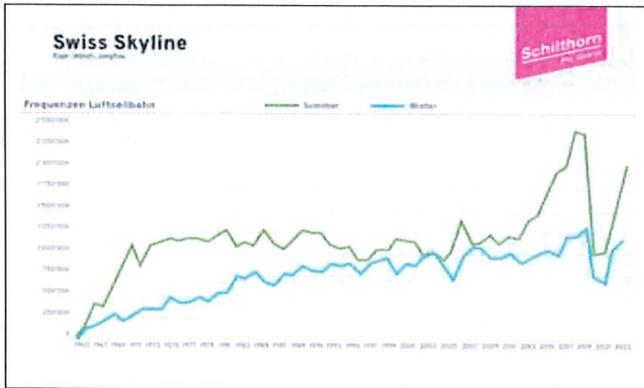
Ebenfalls im März 2023 musste der Skyline Shop & Bar in der Station den Bauarbeiten 20XX weichen und in das Provisorium im Frühstücksraum des Hotels Blumental weichen.

Der neue Standort ist zwar nicht so stark frequentiert, der Shop passt aber hervorragend in die nostalgischen Räumlichkeiten.



2023 wurde zweifellos auch allen Zaungästen bewusst, wie anspruchsvoll das Management der Baustellen 20XX bei gleichzeitig volllaufendem Gästebetrieb war.

Es erfüllt mich mit Freude, dass wir in 18 Monaten Bautätigkeit weniger als 10 negative Gästefeedbacks erhalten haben, was für eine gelungene Gästelenkung spricht.



Zwar erreichten die Besucherzahlen die Rekordwerte 2018 und 2019 nicht ganz, überragten aber alle vorangehenden Jahre deutlich.

Diese Anstrengungen haben sich aber auch in unserer Jahresrechnung positiv ausgewirkt, womit ich zur groben Erläuterung der Jahresrechnung 2023 komme. Die Jahresrechnung finden Sie im Geschäftsbericht 2023 auf den Seiten 16 - 22:

16

**Swiss Skyline**  
Eiger Mönch Jungfrau

**Ertrag 2023**

• Luftseilbahn	18 347 189	+ 5.0%
• Wintersportanlagen & SMA	3 914 581	- 9.0%
• Hotels & Gastronomie	7 650 089	+ 13.4%
• Shops	1 813 238	- 17.7%
• Immobilien & Parking	1 288 778	+ 2.0%
<b>TOTAL</b>	<b>32 312 873</b>	<b>+ 3.7%</b>

Generalversammlung 21. Juni 2024

Die Erträge sind um 3.7% auf einen neuen Rekordumsatz von CHF 32.81 Mio.

Den deutlichsten Zuwachs konnten wir im Bereich Hotels & Gastronomie mit + 13.4% verzeichnen.

Die Einbussen bei den Shops sind auf den neuen, weniger frequentierten Shop in Mürren sowie deutlichen Verkleinerung auf dem Schilthorn zurückzuführen.

**Swiss Skyline**  
Eiger Mönch Jungfrau

**Aufwand 2023**

• Warenaufwand	- 2 782 448	+ 6.8%
• Personalaufwand	- 11 820 092	+ 4.4%
• Sachaufwand	- 9 058 053	+ 6.8%
<b>EBITDA</b>	<b>534 952</b>	
• Abschreibungen	- 6 585 554	- 15.2%
<b>EBIT</b>	<b>1 969 689</b>	
<b>Jahresgewinn</b>	<b>1 277 079</b>	

Generalversammlung 21. Juni 2024

Der Warenaufwand hat sich proportional zum Ertrag in Gastronomie und Shops entwickelt.

Die Personalkosten sind aus 3 Gründen um 4.4% gestiegen:

- Die Lohnmassnahmen per 01.01.2023 für die Mitarbeitenden haben im Durchschnitt 2.5% betragen.
- Zusätzlich erfolgte per 01.09.2023 eine vorgezogene Lohnrunde für das speziell belasteten Kabinenführerteam.
- Die Wintersportsaison dauerte länger als im Vorjahr.

Ich komme zum Ausblick auf die Ereignisse und Aktivitäten 2024 sowie dem bisherigen Geschäftsverlauf 2024:



Ralph Darmstädter konnte sich leider als Leiter Seilbahnen nicht wunschgemäss entwickeln und wurde im Herbst 2023 durch Daniel Gertsch abgelöst.

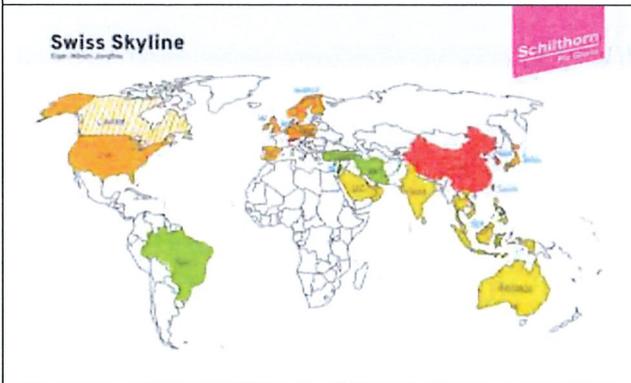
Daniel Gertsch ist seit 2000 ausgebildeter Seilbahnfachmann und bringt mehr als 20 Jahre Erfahrung als Technischer Leiter Stv. und Kadermitarbeiter von mir mit.



Robert Schneider, einst erster Seilbahnmechatroniker-Lehrling bei der Schilthornbahn und ausgebildeter Seilbahnfachmann, wurde zum Stv. Leiter Seilbahnen, mit Fokus auf die Wintersportanlagen, befördert.

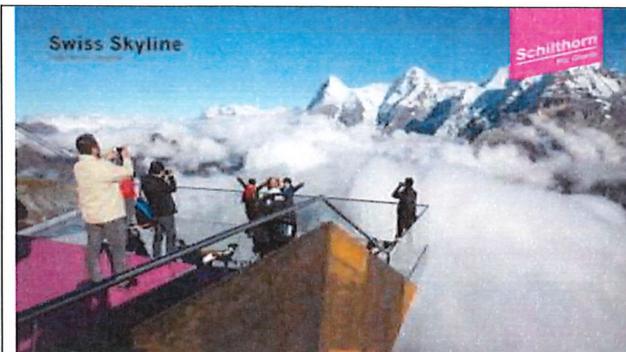
Kathrin Tschumi trat am 8. Januar 2024 als neue Leiterin Personal bei der Schilthornbahn ein und hat sich bereits hervorragend eingelebt. Sie hat langjährige Erfahrung als Personalchefin, vorwiegend in der Gesundheitsbranche.

Neu in der erweiterten Geschäftsleitung aufgenommen wurde Sandra Hirschi, stv. Leiterin Verkauf & Vertrieb und damit verantwortlich für alle Kassen/Verkaufsstellen. Gleichzeitig nimmt sie ebenfalls die Stellvertretung von Sandra Wenger im Bereich Dienste wahr.



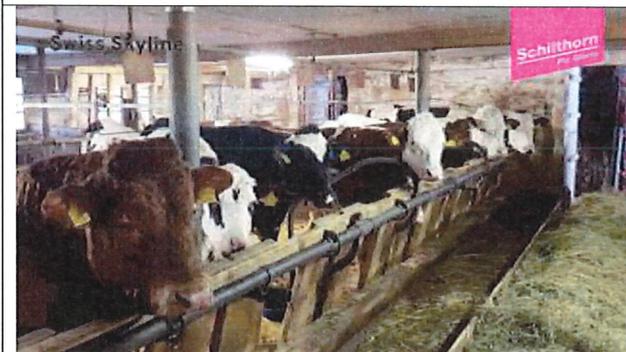
Die weltweite Marktbearbeitung wird auch 2024 unvermindert fortgesetzt. Neu sind wir auch auf dem brasilianischen Markt aktiv.

Hauptthema sind die Eröffnung der steilsten Seilbahn der Welt im Dezember 2024, das neue Ticketingsystem mit B2B-Webshop sowie der Ausblick auf die neue Erschliessung SCHILTHORNBAHN 20XX im kommenden Frühjahr.



Unsere Ausflugs­gäste sprechen nachwievor sehr gut auf unsere Haupterlebnisse an wie OHMSS SPY WORLD, THRILL WALK oder SKYLINE WALK.

Unvermindert ist auch der Drang, unbedingt im Drehrestaurant PIZ GORIA Mittagessen zu wollen.



Immer mehr Reiseveranstalter wollen sich aber in ihren Heimmärkten von Mitbewerbern abgrenzen und suchen neue Angebote und Attraktionen.

Sehr beliebt ist z.B. der Bauernhofbesuch bei Thomas Rubin in Gimmelwald, wo internationale Gäste Einblick in den Bergbauernalltag erhalten, Tiere im Stall besuchen und typische Gimmelwald-Produkte kaufen können.



Heute ist der längste Tag des Jahres, ab morgen werden die Tage demnach bereits wieder kürzen und wir bewegen uns auf den Winter zu!

Unsere Vorbereitungen auf den Winter 2024/2025 sind fortgeschritten: die beiden Schneedepots im Engetal wurden wiederum zusammengestossen und abgedeckt. Die Schneedepots konnten aufgrund der guten Schneefälle im Frühjahr um fast 50% grösser angelegt werden.



Der Betrieb auf dem Schnee wird heuer früher beginnen als in den Vorjahren. Bereits ab Anfang Oktober 2024 werden die Freestyle-Nachwuchskader aller Stufen von Swiss-Ski den Trainingsstützpunkt in Mürren und auf dem Schilthorn aufschlagen. Dies ist eine direkte Folge der Schneeknappheit auf den Gletschern der letzten Jahre sowie der Streitigkeiten von Swiss-Ski mit der Destination Zermatt.

Der öffentliche Skibetrieb beginnt wie üblich am ersten November-Wochenende.

18



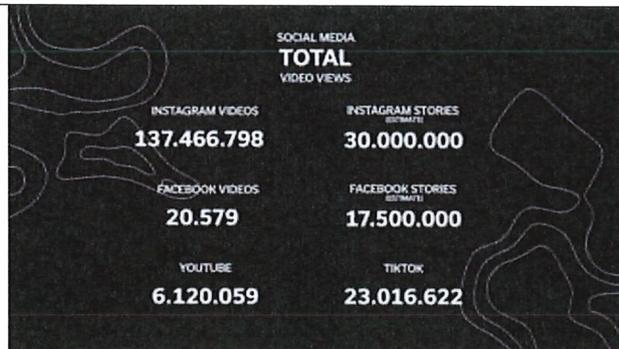
19



SWATCH NINES 2024 mit den 50 weltbesten Freeskiern und Snowboardern stand unter dem Motto „The perfect hip“ = der perfekte Sprung!

Der Schweizer Kim Gubser nahm dieses Motto wörtlich und realisiert mit einer Höhe von 14.60m über Absprung einen neuen Höhenweltrekord für Skier.

Valentino Guselli aus Australien wiederum erzielte einen Höhenweltrekord für Snowboarder!



Die weltweite Präsenz war dank den beiden Weltrekorden enorm hoch und übertraf das Vorjahr bei weitem:

- Über 137 Millionen Besucher auf Instagram-Videos
- 30 Millionen Besucher auf Instagram Stories
- Je rund 20 Millionen Besucher auf Facebook Videos und Stories zeugen von der grossen Reichweite der Veranstaltung.



Der Wert der Medienpräsenz wurde in diesem Jahr hochgerechnet und auf einen Wert von 13.1 Millionen Euro veranschlagt!

SWATCH NINES wird auch 2025, 2027 und 2029 wieder auf dem Schilthorn stattfinden und die Freestyle-Elite versammeln!

Swiss Skyline Start ins Geschäftsjahr 2024		
<b>Ersteintritte</b>		
• Wintersport	218 500	- 0.8% zu 2022/2023 ± 0.0% zu 2018/2019
<b>Frequenzen</b>		
• Luftseilbahn Winter	932 106	- 1.8% zu 2023
• Sesselbahnen, Skilifte	1'870 918	+ 4.4% zu 2023

Generalversammlung 21. Juni 2024

Die Zahlen sind auch in diesem Jahr erfreulich, wenn auch leicht tiefer als im Vorjahr:

- Die Wintersportnachfrage war bis Ende Februar sehr hoch und lag deutlich über den Vorjahreswerten.
- Dann kamen der Sturm und das schlechte Wetter. An 6 Tagen im März und April war das Skigebiet sturmbedingt vollständig geschlossen, u.a. von Karfreitag bis Ostersonntag, dem wichtigen Abschluss der Wintersaison.
- Dies hat entsprechend Spuren in unseren Zahlen hinterlassen.

20



Vom Winterwetter profitieren konnten wir hingegen auf unseren Baustellen SCHILTHORNBAHN 20XX.

Noch im Dezember 2023 verzeichneten wir bei den Baustellen in Mürren und auf dem Birg einen Rückstand. Aus diesem Grund wurden die Bauarbeiten bereits wieder am 08.01. in Mürren und 4 Wochen später in Birg aufgenommen. Der Rückstand konnte dank dem schönen und warmen Januar- und Februar-Wetter schnell aufgeholt werden.



Die Station Stechelberg ist im Rohbau vollständig fertiggestellt.

Die Innenausbauten sind bereits weit fortgeschritten.

Ab Mitte August wird die Busschleife und Postautohaltestelle realisiert und die Trennung der Parkierungsflächen realisiert werden.

Die Bauarbeiten liegen genau im Zeitplan!



In Mürren ist der Bau der Bergstation Stechelberg – Mürren ebenfalls bereits sehr weit fortgeschritten.

Aktuell laufen die Seilzugarbeiten, das erste Tragseile der neuen Pendelbahn ist bereits eingezogen.

In den nächsten Wochen werden die Innenausbauten sowie die Umgebungsarbeiten fertiggestellt.



Die neue Pendelbahn Stechelberg – Mürren wird am Samstag, 14. Dezember 2024 eröffnet.

Mit 159.4% Steigung wird es die steilste Seilbahn der Welt!

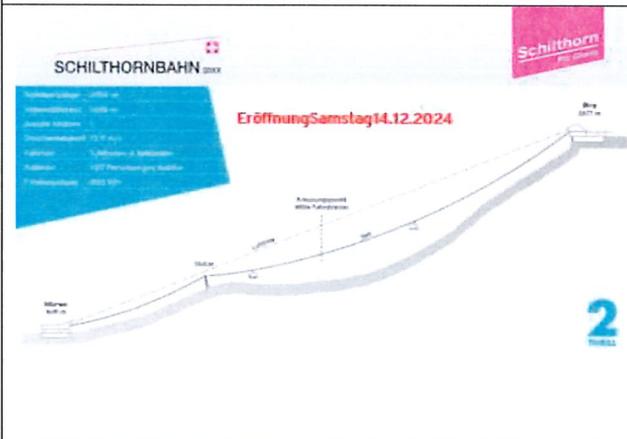


Die momentan eindrucklichste Station ist die neue Bergstation Birg.

Stolz ragt die kupferfarbene Bergstation über die Felsen hinaus und ermöglicht eindruckliche Ausblicke auf die Bergwelt und in die Tiefe.

In dieser Bergstation werden wir während der nächsten Wintersaison in einem Finger der Station ein Pop-Up-Restaurant einrichten, um die fehlenden Plätze des Drehrestaurants Piz Gloria kompensieren zu können.

Auch der Skyline TopShop wird während der kommenden Wintersaison in dieser neuen Station einen provisorischen neuen Standort erhalten!



Am Samstag, 14.12.2024 wird auch die rechte Spur der neuen Funifor-Bahn Mürren – Birg als erste Funifor-Bahn der Schweiz in Betrieb gehen.

Parallel wird die alte Pendelbahn noch bis Mitte April 2025 in Betrieb bleiben.

Wir werden folglich im kommenden Winter bereits eine deutliche Erhöhung der Förderleistung (Verdoppelung) erleben können.



Auf der Baustelle Schilthorn – Piz Gloria haben wir in den letzten Monaten wahrlich eine „Operation am offenen Herzen“ erleben dürfen.

Die Wunde schliesst sich langsam, aber sicher wieder, die neuen Stationsbauten wachsen gemäss Zeitplan in die Höhe.

Am Sonntag, 13.10.2024 werden wir letztmals nach Schilthorn fahren, danach wird Birg während 5 Monaten die Endstation sein.

Im Oktober wird dann unmittelbar die Pendelbahn und das Stationsgebäude Talstation Birg abgebrochen, bevor die neue Funifor-Bahn montiert und der Neubau der rechten Spur der Talstation beginnen wird.

Am Samstag, 15. März 2025 planen wir die



22



Eröffnung der linken Funifor-Bahn nach Schilthorn, so dass Sie mit dem Saisonskipass noch 6 Wochen lang im Drehrestaurant brunchen und einen Eindruck des Baufortschritts erhalten können.



An dieser Stelle möchte ich meinen Mitarbeitenden und allen am Projekt beteiligten Partnern einen grossen Dank aussprechen:

Sie haben den Challenge aus hochalpiner Baustelle bei 100% laufendem Gästebetrieb auf engstem Raum hervorragend und ohne zu klagen gemeistert.

**Swiss Skyline**  
Eiger Mönch Jungfrau

**Grundsätze Tarifmassnahmen ab 12/2025**

Ausflugverkehr

Strecke	Preis aktuell	Preis neu ab 14.12.2025	Veränderung in %
Stechelberg – Mürren retour öV*	23.60	23.60	+ 0.0%
Mürren – Schilthorn retour	84.40	95.40	+ 13.0%
Stechelberg – Schilthorn retour	108.-	119.-	+ 10.2%
Mürren – Almendhubel retour	14.-	15.-	+ 7.1%
Peak Pass Schilthorn + Almendhubel	---	129.-	---

\* im öV müssen wir uns grundsätzlich an die Tarifmassnahmen von Alliance Suisse Pass halten. Diese können aktuell noch nicht abschätzt werden.

Generalversammlung 21. Juni 2024

Mit der Eröffnung der neuen Erschliessung bis Schilthorn legen wir auch die Basis für eine neue, marktgerechte Preispolitik.

Die Zahlungsbereitschaft ist vorab bei den internationalen Gästen und Reiseveranstaltern nach der COVID-Pandemie gestiegen. Overtourism-Diskussion belegen diese erhöhte Zahlungsbereitschaft.

Der Preis hat den steuernden Einfluss verloren, Gäste wollen die Top-Erlebnisse geniessen, unabhängig vom Preis.

Aus diesem Grund werden wir unsere Preise mit dem Projektabschluss per 15.12.2025 gegen oben anpassen!

**Swiss Skyline**  
Eiger Mönch Jungfrau

**Strombeschaffung**

2024	Ø	17.77 Rp.	+ 456'000.
2025	Ø	12.67 Rp.	+ 253'000.
2026	Ø	10.80 Rp.	+ 175'000.
2027	Ø	9.50 Rp.	+ 120'000.

Generalversammlung 21. Juni 2024

Diese Preisanpassungen sind auch nötig, um die teilweise stark steigenden Energiepreise auffangen zu können.

Die Schilthornbahn hatte das Glück, bis 31.12.2023 von einem langfristigen Energieliefervertrag profitieren zu können. Daher mussten wir nicht im absoluten Höhepunkt neue Verträge verhandeln und abschliessen.

Trotzdem werden die deutlich höheren Energiekosten unsere Jahresrechnung in den nächsten 3 Jahren belasten.

<p><b>Swiss Skyline</b> <small>Eiger Mönch Jungfrau</small></p> <p><b>Personalhaus Mürren (Standort Chalet Fetsli)</b></p>  <p>13 Wohneinheiten mit 27 - 35 m<sup>2</sup> Wohnfläche mit Balkon/Gartensitzplatz mit Kochnische und WC/Dusche</p> <p>Genererversammlung 21. Juni 2024</p>	<p>Auch die Engpässe im Arbeitsmarkt und bei den Personalwohnungen beschäftigen uns täglich.</p> <p>Bei der Rekrutierung von Mitarbeitenden durften wir zuletzt eine Entspannung feststellen.</p> <p>Unverändert inexistent ist ein Angebot an Personalwohnungen in den alpinen Destinationen.</p> <p>Obwohl wir bereits 43 eigene Personalwohnungen besitzen und vermieten, ist der Bau eines weiteren Personalhauses unumgänglich.</p> <p>In den letzten Tagen ist es uns gelungen, mit einem Einsprecher eine gütliche Einigung zu finden, was den Bau dieser Personalliegenschaft mit 13 Wohneinheiten ermöglicht.</p>
<p><b>Swiss Skyline</b> <small>Eiger Mönch Jungfrau</small></p> <p><b>Resort Ticketing System seit 17. Juni 2024</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kassensystem</li> <li>• Verkaufsautomaten</li> <li>• Webshops B2B + B2C</li> <li>• Reservierungsmanager</li> <li>• Parkingsystem</li> <li>• App</li> <li>• Handverkaufgeräte mobil</li> <li>• Skidepot</li> <li>• Ski Rental</li> <li>• Ski School</li> <li>• Shops</li> <li>• F&amp;B</li> </ul> 	<p>Wenige Tage vor der Generalversammlung haben wir mit der Inbetriebnahme des neuen Kassensystems die erste Etappe eines wichtigen Digitalisierungsprojekts abgeschlossen.</p> <p>Neben den neuen Kassen werden in den nächsten Verkaufsautomaten an allen Stationen, neue Webshops für Individualgäste sowie Reiseveranstalter folgen.</p> <p>Insgesamt gehen wir davon, dass die der Ticketverkauf zu 50% auf diese neuen Vertriebskanäle verlagern und unsere Kassen entsprechend entlasten wird.</p>
<p><b>Swiss Skyline</b> <small>Eiger Mönch Jungfrau</small></p> <p><b>AUSBAU SESSELBAHN WINTEREGG +35%</b></p>  <p>Genererversammlung 21. Juni 2024</p>	<p>Vor wenigen Tagen haben auch die Bauarbeiten für die Erhöhung der Förderleistung der Sesselbahn Winteregg begonnen. Mit 17 zusätzlichen Haubensesseln werden die Förderleistung um 33% erhöhen können, rechtzeitig bevor die BLM als Zubringerbahn ihre Förderleistung im selben Ausmass 2026 erhöhen wird.</p>



<p><b>Swiss Skyline</b> Eiger Mönch Jungfrau</p> <p><b>UEO SEILBAHNKORRIDORE WINTERSPORTANLAGEN</b></p> <p>► Öffentliche Mitwirkung nach den Sommerferien 2024</p>  <p>Inferno Express</p>	<p>Nach den Sommerferien werden die Verfahren für langfristige Projekte gestartet.</p> <p>Das öffentliche Mitwirkungsverfahren für den Seilbahnkorridor des neuen INFERNO EXPRESS wird Mitte August 2024 öffentlich aufgelegt werden.</p> <p>Die neue Wintersportanlage soll als Ersatz für die Sesselbahn Kandahar dereinst das untere und obere Skigebiet komfortabel und schnell verbinden und die Luftseilbahnen entlasten.</p>
<p><b>Swiss Skyline</b> Eiger Mönch Jungfrau</p> <p><b>UEO TOURISTISCHE NUTZUNG SCHILTHORN, BIRG, ALLMENDHUBEL</b></p> <p>► Öffentliche Mitwirkung nach den Sommerferien 2024</p> 	<p>Auch der weitere Ausbau der touristischen Sommernutzungen wird nach den Sommerferien zur öffentlichen Mitwirkung aufgelegt werden.</p> <p>Zwei Aussichtspunkte im Umfeld des Schilthorns, eine zusätzliche Attraktion auf Birg sowie eine Rodelbahn und ein Wald-Tree-Park auf dem Allmendhubel sind die Hauptelemente dieser längerfristigen Angebotsergänzung.</p>

24

**FILM 4 „Inferno Abfahrt 2024“ von Bernhard Spörri 3'14"**

Der Präsident dankt die Worte des Direktors und leitet zur Behandlung des Traktandums 1 über.



## Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau



### 1. Geschäftsbericht, Jahresrechnung und Bericht der Revisionsstelle 2023



Der Verwaltungsrat beantragt Geschäftsbericht und Jahresrechnung 2023 zu genehmigen und den Bericht der Revisionsstelle zur Kenntnis zu nehmen.

Generalversammlung 21. Juni 2024

#### 25 Ich möchte den Geschäftsbericht zur Diskussion stellen:

Wortmeldungen?

Wer bereit ist, dem Geschäftsbericht zuzustimmen möge dies mit Erheben der Stimmkarte bezeugen.

Gegenstimmen:	3 (0 vor Ort, 3 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)
Enthaltungen:	290 (0 vor Ort, 290 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)

#### Der Geschäftsbericht ist mit grosser Mehrheit genehmigt.

Ich danke Ihnen.

#### **JAHRESRECHNUNG**

Bevor ich darüber die Diskussion eröffne, möchte ich **Herrn Pascal Henggi**, als Vertreter der Revisionsstelle fragen, ob er noch Ergänzungen hat.

Herr **Henggi**:

Herr Präsident, sehr geehrte Damen und Herren. Unser Bericht ist auf Seite 23 des Geschäftsberichtes der Schilthornbahn AG abgedruckt, datiert vom **25. April 2024**. Seither sind keine Sachverhalte oder Ereignisse eingetreten, welche Änderungen zur Berichterstattung zur Folge hätten. Somit habe ich unserer Berichterstattung nichts beizufügen.

Der Verwaltungsratspräsident dankt **Herrn Henggi** bestens für die gute Zusammenarbeit.



Kontrollstelle und Verwaltungsrat empfehlen die Jahresrechnung zur Annahme.

Gibt es Wortmeldungen?

Wer die Jahresrechnung genehmigen will, bezeuge dies durch Erheben der Stimmkarte.

Gegenstimmen:	3 (0 vor Ort, 3 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)
Enthaltungen:	290 (0 vor Ort, 290 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)

**Die Jahresrechnung wird ebenfalls genehmigt.**

## BERICHT DER REVISIONSSTELLE

Den Bericht der Revisionsstelle finden Sie auf **Seite 23** des Geschäftsberichtes.

Wünscht jemand zum vorliegenden Bericht der Revisionsstelle das Wort?

Keine Wortmeldung

26

**Die Generalversammlung hat von diesem Bericht Kenntnis genommen.**

Ich danke der Revisionsstelle für die gute Zusammenarbeit.

**Swiss Skyline**  
Eiger.Mönch.Jungfrau



## 2. Verwendung des Bilanzergebnisses

Verlustvortrag des Vorjahre	CHF -2'179'752.39
Jahresgewinn	CHF 1'277'078.89
<b>Bilanzergebnis</b>	<b>CHF - 902'673.50</b>
Bildung Reserve für künftige Fehlbeträge Art. 36 PBG	CHF - 249'318.58
<b>Bilanzergebnis zur Verfügung der GV</b>	<b>CHF -1'151'992.08</b>
<b>Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>CHF -1'151'992.08</b>

Generalversammlung 21. Juni 2024



**Traktandum 2      Verwendung des Bilanzergebnisses**

Sie finden den Vorschlag des Verwaltungsrats auf Seite 22 des Geschäftsberichts.

Der Bilanzgewinn ist wie folgt zu verwenden:

Bilanzgewinnvortrag	Fr. - 2'179'752.39
Jahresgewinn	Fr. 1'277'078.89
<b>Bilanzergebnis</b>	<b>Fr. - 902'673.50</b>
Bildung Reserve für künftige Fehlbeträge Art 36PBG	Fr. - 249'318.58
<b>Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b><u>Fr. - 1'151'992.08</u></b>

Die Revisionsstelle bestätigt, dass dieser Vorschlag Gesetz und Statuten entspricht.

Wortmeldungen?

Wer dem Vorschlag des Verwaltungsrates zustimmt, möge dies durch Erheben der Stimmkarte bezeugen.

27

Gegenstimmen:	24 (1 vor Ort, 23 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)
Enthaltungen:	304 (0 vor Ort, 304 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)

**Der Vorschlag zur Verwendung des Bilanzergebnisses wird mit grosser Mehrheit genehmigt.**

Besten Dank.



28

**Traktandum 3 Entlastung des Verwaltungsrats**

Nach Art. 695 OR haben Personen, die an der Verwaltung und der Geschäftsführung teilgenommen haben, sich der Stimme zu enthalten.

Wortmeldung?

Wer der Entlastung des Verwaltungsrats zustimmt, möge dies durch Erheben der Stimmkarte bezeugen.

Gegenstimmen:	32 (0 vor Ort, 32 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)
Enthaltungen:	270 (0 vor Ort, 270 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)

**Sie haben der Entlastung zugestimmt. Ich danke Ihnen.**



Traktandum 4

a) WAHL DER REVISIONSTELLE

**Swiss Skyline**  
Eiger, Mönch, Jungfrau



**4. Wahl der Revisionsstelle**

Der Verwaltungsrat beantragt die Wahl der KPMG AG, Bern, als Revisionsstelle für 1 Jahr.



Generalversammlung 21. Juni 2024

29

Gemäss Artikel 20 der Statuten wählt die Generalversammlung die Revisionsstelle für eine Amtsdauer von einem Jahr. Der Verwaltungsrat schlägt vor, die KPMG AG, Gümligen, für eine weitere Amtsdauer von einem Jahr zu wählen.

Wortmeldung?

Wer der Wahl der KPMG AG zustimmt, möge dies mit der Stimmkarte bezeugen.

Gegenstimmen:	8 (0 vor Ort, 8 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)
Enthaltungen:	282 (0 vor Ort, 282 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)

Herr Henggi bestätigt mündlich die Annahme der Wahl.

**Die KPMG AG, Gümligen, wird als Revisionsstelle für eine weitere Amtsdauer von einem Jahr mit grosser Mehrheit gewählt.**



**b) WAHL DER UNABHÄNGIGEN STIMMRECHTSVERTRETER**

**Swiss Skyline**  
Eiger, Mönch, Jungfrau



**4. Wahl der unabhängigen Stimmrechtsvertreter**

Der Verwaltungsrat beantragt die Wahl vor von:

- Dr. iur. Melchior Glatthard, Rechtsanwalt/Notar, als unabhängigen Stimmrechtsvertreter
- Niklaus Glatthard, Rechtsanwalt, LL.M., als seinen Stellvertreter
- für die ordentliche Generalversammlung 2025 und für allenfalls in der Zeit bis dahin stattfindende ausserordentliche Generalversammlungen vor.



**Generalversammlung 21. Juni 2024**

30

Wortmeldung?

Wer der Wahl der der unabhängigen Stimmrechtsvertreter zustimmt, möge dies mit der Stimmkarte bezeugen.

Gegenstimmen:	8 (0 vor Ort, 8 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)
Enthaltungen:	269 (0 vor Ort, 269 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)

**Dr. Melchior Glatthard als unabhängiger Stimmrechtsvertreter sowie Niklaus Glatthard als dessen Stellvertreter sind für eine weitere Amtsdauer von einem Jahr gewählt.**

## Swiss Skyline

Eiger, Mönch, Jungfrau

### 5. Partielle Statutenrevision

Dr. Christoph Feuz



Generalversammlung 21. Juni 2024

31

### Traktandum 5      Partielle Statutenrevision

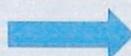
Der Präsident leitet zur Behandlung des Traktandums 5 „Partielle Statutenrevision“ über und erteilt Verwaltungsrat Dr. Christoph Feuz das Wort zur Erläuterung der zentralen Elemente der partiellen Statutenrevision.

## Swiss Skyline

Eiger, Mönch, Jungfrau

### 5. Partielle Statutenrevision

- Beschluss zur Reform des Aktienrechts: Juni 2020.
- Inkraftsetzung revidierte Bestimmungen im OR: 1.1.2023.
- Übergangsbestimmung: Aktiengesellschaften haben zwei Jahre Zeit, ihre Statuten an das neue Recht anzupassen (1.1.2023 -31.12.2024).



Auslöser für Überprüfung der Statuten.

Generalversammlung 21. Juni 2024

## Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

### 5. Partielle Statutenrevision

#### Art. 10a – Tagungsart und –ort

*Der Verwaltungsrat bestimmt die Art und den Ort der Generalversammlung.  
Die Generalversammlung kann rein virtuell, das heisst mit elektronischen Mitteln ohne physischen Tagungsort, durchgeführt werden. Der Verwaltungsrat regelt in diesem Fall die Verwendung der elektronischen Mittel, bezeichnet in der Einberufung einen unabhängigen Stimmrechtsvertreter und stellt sicher, dass*

1. [...] [...]

Für den vollständigen und massgebenden Auszug des beantragten Statutenartikels wird auf die verteilten Unterlagen zu diesem Traktandum verwiesen.

Generalversammlung 21. Juni 2024

32

## Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

### 5. Partielle Statutenrevision

#### Art. 14 – Wahl und Zusammensetzung

*Der Verwaltungsrat der Gesellschaft besteht aus fünf bis neun Mitgliedern, die zum Aktionariat der Gesellschaft gehören müssen und grundsätzlich einzeln zu wählen sind, es sei denn, der Vorsitz der Generalversammlung ordnet es mit Zustimmung des vertretenen Aktionariats anders an. Zwei Mitglieder des Verwaltungsrats müssen Wohnsitz in der Gemeinde Lauterbrunnen haben.*

*Die Amtsdauer für ein Verwaltungsratsmitglied beträgt drei Jahre. Vorzeitiger Rücktritt und vorzeitige Abberufung sind möglich. Die Amtsdauer beginnt für jedes Mitglied bei dessen Neu- oder Wiederwahl von neuem zu laufen. Die Wiederwahl ist unbeschränkt zulässig.*

[...]

Generalversammlung 21. Juni 2024



**Swiss Skyline**  
Eiger . Mönch . Jungfrau

**5. Partielle Statutenrevision**

- Statutenanpassung an neues Aktienrecht

Wer wünscht das Wort ?

STATUTEN  
der  
Schilthornbahn AG  
mit Sitz in Mürren/BE

**Schilthorn**  
Piz Gloria

**Generalversammlung 21. Juni 2024**

33 Wortmeldung?

Wer den neuen Statuten gemäss Beilage und Erläuterungen von Christoph Feuz zustimmen kann, möge dies bitte mit der Stimmkarte bezeugen.

Gegenstimmen:	15 (0 vor Ort, 15 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)
Enthaltungen:	271 (1 vor Ort, 270 unabhängiger Stimmrechtsvertreter)

**Damit haben Sie den neuen Statuten zugestimmt.**

Traktandum 6      **Verschiedenes**

**Swiss Skyline**  
Eiger . Mönch . Jungfrau

**6. Verschiedenes**

Wer wünscht das Wort ?



Nächste Generalversammlung  
Freitag 20. Juni 2025

Generalversammlung 21. Juni 2024

34

Gibt es Wortmeldungen aus dem Kreis der Aktionärinnen und Aktionäre?

Nein, keine Wortmeldungen!

Ich danke Ihnen für Ihre Fragen und erlaube mir, bevor ich die Generalversammlung schliesse, ein paar Worte des Dankes auszurichten:

Ich danke meiner Kollegin und meinen Kollegen im Verwaltungsrat für die gute und angenehme Zusammenarbeit.

Einen weiteren Dank richte ich an Herrn Christoph Egger und seine Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Sie alle setzen sich vorbildlich für unser Unternehmen ein.

**Nächste Generalversammlung**

Zum Abschluss meiner Ausführungen bleibt mir noch die Ankündigung des Datums der nächstjährigen Generalversammlung. Diese wird am **Freitag, 20. Juni 2025** stattfinden.

Damit komme ich zum Ende der 62. Generalversammlung der Schilthornbahn AG. Ich bedanke mich im Namen des Verwaltungsrates herzlich bei Ihnen für ihre heutige Anwesenheit, ihre Unterstützung während des vergangenen Jahres und für ihre Treue zur Schilthornbahn AG.



Ich lade Sie nun alle zum gemütlichen Zusammensein und zum bereitgestellten Apéro ein. Das Apéro findet draussen vor der Curlinghalle des Sportzentrums statt! Das Apéro wurde durch unser Team vom Hotel Blumental sowie Mr. Tham von Tham's Asian Restaurant in Mürren zusammengestellt.

---

Stechelberg, 24. Juni 2024

Präsident des Verwaltungsrats:

  
Johannes Stöckli

Der Protokollführer:

  
Christoph Egger

Die Stimmenzähler:

35   
Walter von Allmen

  
Reni Enderli